

Die Umtauschprämien der Hersteller in einer Übersicht

VW-Konzern (VW / AUDI / SKODA / SEAT)		Umweltprämie
Abwrackprämie,	Für Altfahrzeuge bis Euro-4 oder schlechter	bei Kauf bis 31.12.2017
<p>Gezahlt nur bei Verschrottung des Altwagens. Je nach gekauftem Neuwagen zwischen 2000.- und 10.000 Euro. Es gibt zusätzlich eine geringere Dieselprämie für Jahreswagen. Für einen Neuen GOLF zum Beispiel 5000.- Bei unserem Testbesuch war der mit den üblichen Rabatten berechnete Hauspreis, von dem dann noch die Dieselprämie abgezogen wurde allerdings höher, als bei einem normalen Kauf so dass der effektive Rabatt niedriger ausfiel als versprochen</p>		

Opel		Umweltprämie
Abwrackprämie,	Für Altfahrzeuge bis Euro-4 oder schlechter	bei Kauf bis 31.12.2017
<p>Gezahlt nur bei Verschrottung des Altwagens. Je nach gekauftem Neuwagen zwischen 1750.- und 7.000 Euro. Für einen ASTRA zum Beispiel 5000.- Bei unserem Testbesuch wurde die Dieselprämie aber nicht mit den sonst üblichen Rabatten kombiniert so dass die Dieselprämie effektiv nicht einmal 1.200 Euro betrug</p>		

Fiat		Eco Prämie
Abwrackprämie,	Für Altfahrzeuge bis Euro-4 oder schlechter	bei Kauf bis 30.09.2017
<p>Gezahlt nur bei Verschrottung des Altwagens. Je nach gekauftem Neuwagen zwischen 2560.- und 4800.- Euro. Für einen TIPO zum Beispiel 2560.- Von uns nicht getestet</p>		

Ford		Umwelt-Initiative
Abwrackprämie,	Für Fahrzeuge bis Euro-4 und EZ bis 2006	Keine Frist bekannt
<p>Gezahlt nur bei Verschrottung des Altwagens. Je nach gekauftem Neuwagen zwischen 1750.- und 8.000 Euro. Für einen FOCUS zum Beispiel 5000.- Von uns nicht getestet, da das Altfahrzeug mehr als 10 Jahre alt sein, also VOR 2007 zugelassen worden sein muss.</p>		

Renault		Wechselprämie
Inzahlungnahme	Für Altfahrzeuge bis Euro-4 oder schlechter	bei Zulassung bis 21.12.2017
<p>Der Altwagen wird in Zahlung genommen, zusätzlich zum ‚Kaufpreis‘ des Altfahrzeuges erhält man je nach gekauftem Neuwagen zwischen 2000.- und 7.000 Euro. Für einen MEGANE zum Beispiel 5000.- In unserem Testbesuch erhielten wir kein separates Rabatt-Angebot ohne Diese-Prämie, allerdings war der Endpreis mit Dieselprämie nicht einmal 20 Prozent niedriger als der Listenpreis, so dass die Dieselprämie den üblichen Rabatt auch nur geringfügig zu überschreiten scheint. Besonderheit ist, dass der Neuwagen bis zum 21.12. zugelassen werden muss, wobei der Händler uns erklärte, dass dies bei einem nach Wunsch konfigurierten Neuwagen und aktuellen Lieferzeiten knapp werden könne, also für uns riskant. Er bot uns dann einen bereits produzierten bereits im Zentrallager stehenden Neuwagen mit ähnlicher Ausstattung an, für den man normalerweise mit Sicherheit ohnehin erheblichen Rabatt erhalten hätte</p>		

BMW		Umweltprämie
Inzahlungnahme	Für Altfahrzeuge bis Euro-4 oder schlechter	bei Kauf bis 31.12.2017
<p>Der Altwagen wird in Zahlung genommen, zusätzlich zum ‚Kaufpreis‘ des Altfahrzeuges erhält man 2000 Euro Dieselprämie. Der zu kaufende Neuwagen muss ein Modell sein, welches maximal 136 Gramm CO2 ausstößt, so dass nur wenige kleine Benzinmotoren in Frage kommen und überwiegend Diesel- oder Hybridmodelle gekauft werden müssen. Bei unserem Test wurden hier exakt der Selbe ‚Rabatt‘ also Hauspreis gewährt, wie bei Kauf ohne Dieselprämie und der Restwert des Altfahrzeuges bei Inzahlungnahme lag zwar deutlich unter Schätzwert des Gutachters, war jedoch von Allen Angeboten am höchsten.</p>		

Toyota		Diesel-Eintauschbonus
Inzahlungnahme	Für alle Dieselfahrzeuge *	bei Kauf bis 17.11.2017 *
<p>Der Altwagen wird in Zahlung genommen, zusätzlich zum ‚Kaufpreis‘ des Altfahrzeuges erhält man 2000 Euro Diesel-Eintauschbonus. Bei unserem Testbesuch wurde der Restwert des in Zahlung zu nehmenden Fahrzeuges aber extrem niedrig angesetzt. Zusätzlich zahlt TOYOTA bei Kauf eines Hybridfahrzeuges einen HYBRID-Bonus. Toyota hat einige Fahrzeuge mit ‚mild-Hybrid‘ fast gleichpreisig zu Diesel-Fahrzeugen im Angebot, bei denen die elektrische Reichweite allerdings sehr gering ist und der Elektroantrieb eher in Form eines ‚Hilfsmotors‘ den Benzinverbrauch um einige Prozent reduziert. Technisch ggf. ein interessantes Angebot. Der Hybridbonus ergab bei unserem Testbesuch im Vergleich zum Listenpreis nicht mehr Ersparnis als bei anderen Herstellern angebotene Rabatte bzw. Hauspreise</p>		

Mercedes		Umtauschprämie
Inzahlungnahme	Für Altfahrzeuge bis Euro-4 oder schlechter	bei Kauf bis 31.12.2017
<p>Der Altwagen wird in Zahlung genommen, zusätzlich zum ‚Kaufpreis‘ des Altfahrzeuges erhält man 2000 Euro Diesel-Eintauschbonus. Euro-3-Fahrzeuge (und noch ältere) werden von Mercedes verschrottet. Von uns nicht getestet. Bei Kauf eines SMART beträgt die Umtauschprämie nur 1000.-</p>		

* Änderung vom 30.08.2017. In der ersten Version hatten wir auf der Homepage von Toyota nicht erkannt, dass diese Prämie für alle Diesel-Fahrzeuge anstatt wie ansonsten üblich nur bis Euro-4 gezahlt wird und das Datum bis zu dem die Prämie angeboten wird um zwei Tage verschoben

Bedingung aller Hersteller: Der abzugebende Diesel-PKW muss mindestens sechs Monate auf den Halter zugelassen sein.

Stand 22.08.2017