

## **Stellungnahme Volkswagen AG zu Thermofenstern bei Dieselmotoren:**

Jedes moderne Dieselfahrzeug verfügt über ein Thermofenster. Die Verwendung von Thermofenstern ist üblich und Industriestandard, denn Thermofenster sind zum Schutz vor Schäden an Bauteilen des Fahrzeugs bei niedrigen und sehr hohen Temperaturen erforderlich. Die anwendbaren Gesetzesvorschriften sehen die Zulässigkeit von Maßnahmen zum Schutz vor Schäden ausdrücklich vor, vgl. Art 5 Abs. 2 Satz 2 lit a) VO (EG) 715/2007.

Seit Einführung der Abgasrückführung hat sich die Technik stets weiterentwickelt. Moderne VW-Dieselfahrzeuge verfügen daher über deutlich weitere Thermofenster, so dass eine vollwirksame Abgasreinigung praktisch den gesamten in Europa zu erwartenden Temperaturbereich abdecken kann.

Wie das Thermofenster wirkt, ist dabei je nach Fahrzeug individuell verschieden, da sich die Abgasreinigungskonzepte, die Temperatur des Motors sowie die zu schützenden Bauteile unterscheiden.