

Stellungnahme Daimler AG zu Thermofenstern bei Dieselmotoren – Teil 1:

Warum wurden in Daimler-PKW mit Dieselmotoren so genannte „Thermofenster“ eingebaut bzw. programmiert? In welchen Temperaturbereichen wird die Abgasreinigung aufgrund des Thermofensters zurückgefahren?

- Das Abgaskontrollsystem ist auf den realen Fahrbetrieb zur Reduzierung der Emissionen und Gewährleistung der Funktionssicherheit unter vielen verschiedenen Betriebsbedingungen über die gesamte Fahrzeuglaufzeit abgestimmt.
- Generell lässt sich sagen, dass die Abgasrückführung dabei eine Maßnahme ist, die die Stickoxid-Emissionen reduziert und nach Erwägungen zu Motorkonstruktion und sicherem Motorbetrieb betrieben wird.
- Dabei spielen neben der Außentemperatur weitere Faktoren wie beispielsweise Motordrehzahl und –last eine Rolle.
- Die AGR-Applikationsstrategie soll verhindern, dass sich Abgasbestandteile in Form von unverbrannten Kohlenwasserstoffen und Ruß im AGR- und Luftpfad absetzen und zu Schäden an verschiedenen Bauteilen, wie AGR-Kühler, Drosselklappe, Sensorik und Einlasskanalabschaltung führen. Entscheidend ist, dass dies für die Fahrzeuglebensdauer gewährleistet wird.